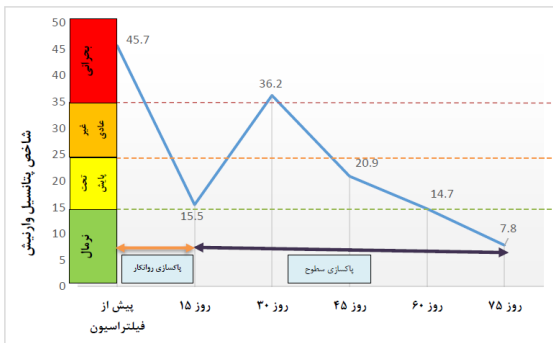




سامانه حذف وارنیش EF-VRS1



روند حذف وارنیش از روغن و سطوح توربین

صنعت برق



نیروگاه سیکل ترکیبی نیشابور

مشخصات

نوع سیستم: توربین گازی GE F9، روغن روانکاری و هیدرولیک

نوع روغن: بهران توربین ISO VG 46

حجم روغن: ۱۲,۵۰۰ لیتر

مشکل:

- بحرانی بودن شاخص پتانسیل وارنیش
- تراکم بالای ذرات معلق موجود در روغن
- گرفتگی فیلترهای آنلاین (کاهش ۵۵ درصدی شاخص RBOT در یکسال)
- کاهش عمر مفید روغن
- احتمال توقف تولید

راه‌حل:

وارنیش زدایی از روغن همزمان با بهره برداری از توربین گازی از طریق سامانه حذف وارنیش EF-VRS1 با بهره مندی از نانو فیلترهای سلولزی

نتایج:

سطح تمیزی روغن	قبل از فیلتراسیون	۷۵ روز پس از شروع فیلتراسیون
NAS Class	۱۲	۴
ISO Code	۲۲/۲۰/۱۷	۱۵/۱۲/۹
شاخص وارنیش MPC (ΔE)	قبل از فیلتراسیون	۷۵ روز پس از شروع فیلتراسیون
	۴۵/۷	۷/۸

مزایا:

- بهبود عملکرد توربین
- کاهش و کنترل نرخ اکسیداسیون
- افزایش عمر روغن
- حذف رسوبات وارنیش از سطوح و مسیرهای روانکاری.